



Gmina Boguty-Pianki

EGZ.1

OBIEKT: ULICA TARGOWA W MIEJSCOWOŚCI BOGUTY PIANKI

INWESTOR: WÓJT GMINY BOGUTY - PIANKI

AL. Papieża Jana Pawła II 45

07-325 Boguty Pianki

TYTUŁ

PROJEKTU: PRZEBUDOWA ULICY TARGOWEJ W MIEJSCOWOŚCI
BOGUTY PIANKI

STADIUM

PROJEKTU: PROJEKT WYKONAWCZY

BRANŻA:

DROGOWA

KATEGORIA

OBIEKTU: XXV

TEREN

INWESTYCJI: DZIAŁKA NR EWID. obręb Boguty – Żurawie nr działki 383; 358;
362/7;

AUTORZY OPRACOWANIA			
	Imię i Nazwisko	Data	Podpis
Opracował	mgr inż. Paweł Sobieski	20.08.2021	

Ostrów Mazowiecka sierpień 2021r.



Gmina Boguty-Pianki

- | | | |
|----|----------------------|---------------------------------|
| 1. | Opis techniczny | |
| 2. | Orientacja | rysunek nr 1 - skala 1:50000 |
| 3. | Plan sytuacyjny | rysunek nr 2 - skala 1:500 |
| 4. | Kanał technologiczny | rysunek nr 3 - skala 1:500 |
| 5. | Przekroje normalne | rysunek nr 4 - skala 1:50 |
| 6. | Przekrój podłużny | rysunek nr 5 - skala 1:50/1:500 |



Gmina Boguty-Pianki

OPIS TECHNICZNY

1. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

Dokumentacja przebudowy ulicy Targowej w miejscowości Boguty Pianki została opracowana na podstawie:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Wodnej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999 poz. 430, z uwzględnieniem zmian wprowadzonych. Obwieszczenie ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015r.
- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500,
- pomiary uzupełniające w terenie
- Dz.U. 1994 nr 89 poz. 414 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. (Prawo budowlane),

2. INWESTOR

Wójt Gminy Boguty –Pianki
Al. Papieża Jana Pawła II 45
07-325 Boguty Pianki

3. CHARAKTERYSTYKA STANU ISTNIEJĄCEGO

Ulica Targowa jest drogą gminna publiczną klasy D posiada nawierzchnie bitumiczną. Na nawierzchni pojawiają się lokalne spękania i zaniżenia z zastoiskami wody ja jezdni. Ulica nie posiada chodników.

4. URZĄDZENIA OBCE

W koronie ulic występują następujące sieci:

- wodociąg wo 150
- kanalizacja
- instalacja teletechniczna napowietrzna
- napowietrzne linia energetyczna
- kabel teletechniczny



Gmina Boguty-Pianki

Urządzenia infrastruktury technicznej nie kolidują z przebudową ulic. Jednak należy zachować szczególną ostrożność przy pracy w pobliżu wodociągowych i sieci kanalizacyjnej. Jeśli zajdzie potrzeba wykonawca robót zabezpieczy je na własny koszt tak żeby nie uległy uszkodzeniu w trakcie prowadzenia robót.

5. PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIA

5.1 Cel robót budowlanych

Celem przedsięwzięcia poprawa bezpieczeństwa ruchu pieszego i kołowego poprzez poprawę geometrii i stanu nawierzchni wykonanie chodnika, zjazdów oraz pobocza.

W zakres inwestycji wchodzi wykonanie:

- nawierzchni drogi asfaltowej
- chodnika szer.
- zjazdów
- pobocza z kruszywa łamanego

Realizacja przedmiotowej inwestycji w żaden sposób nie wpływa na warunki, o których mowa w art. 30.ust. 7 pkt 1-4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. (Prawo budowlane), a mianowicie:

- nie powoduje zagrożenia bezpieczeństwa ludzi lub mienia,
- nie powoduje pogorszenia stanu środowiska lub stanu zachowania zbytków,
- nie powoduje pogorszenia warunków zdrowotno-sanitarnych,
- nie powoduje wprowadzania, utrwalania bądź zwiększania ograniczeń lub uciążliwości dla terenów sąsiednich.

5.2 Projektowana droga w planie

Parametry geometryczne przedstawiono na „Planie sytuacyjnym, rys. nr 2. ul. Targowa

- klasa techniczna - drogi klasa D
- długość przebudowywanego odcinka 272 m



Gmina Boguty-Pianki

- obciążenie – 115 kN/oś
- kategoria ruchu – KR2
- jezdnia szerokości - 5m
- pobocza szerokości 0,75m
- chodnik jednostronny – 2 m
- dojścia do furtek/posesji z drogi – szer. zmienna dostosowana indywidualnie.
- peron autobusowy
- kanał techniczny

5.3 Profil podłużny

Korekta niwelety głównie z wyrównania zdeformowanego profilu nawierzchni, pokazana na rys. Nr 6

5.4 Konstrukcja

Nawierzchni jezdni na odcinku ul. Targowa

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S (KR-2) gr. 4 cm
- warstwa wiążąca AC 16W (KR-2) gr. 5 cm
- Warstwa mrozochronny z gruntu stabilizowanego cementem 2,5 - 5 MPa gr. 20 cm.
- podbudowa zasadnicza nawierzchni gr. 15 cm z mieszanki kruszywa niezwiązanego C_{90/3}

Chodnik

- Kostka brukowa czerwona gr. 8cm
- Warstwa mrozochronny z gruntu stabilizowanego cementem 5 MPa gr. 20 cm.
- podbudowa zasadnicza nawierzchni gr. 15 cm z mieszanki kruszywa niezwiązanego C_{90/3}

Zjazdy

- Kostka brukowa szara gr. 8cm
- Warstwa mrozochronny z gruntu stabilizowanego cementem 2,5 - 5 MPa gr. 20 cm.
- podbudowa zasadnicza nawierzchni gr. 15 cm z mieszanki kruszywa niezwiązanego C_{90/3}



Gmina Boguty-Pianki

Peron autobusowy

- Kostka brukowa szara gr. 8cm
- Warstwa mrozochronny z gruntu stabilizowanego cementem 2,5 - 5 MPa gr. 20 cm.
- podbudowa zasadnicza nawierzchni gr. 15 cm z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3

5.5 Odwodnienie

Zaprojektowane spadki nawierzchni podłużne i poprzeczne pozwalają na powierzchniowe sprowadzenie wód opadowych do rowu drogi powiatowej.

5.6 Kanał technologiczny

Opracowanie obejmuje budowę kanału technologicznego.

W zakres budowy wchodzi:

- budowa studni SKR 2 - 4 szt.
- budowa kanału technologicznego z rur RHDPEp 110/6,3

5.7 Roboty ziemne

Roboty ziemne:

- wykopy na szerokości korony drogi.
- wykopy wąsko przestrzenne pod kanał technologiczny

6. WARUNKI PROWADZENIA ROBÓT

Prace pomiarowe będą wykonane zgodnie z obowiązującymi instrukcjami GUGiK. Miejsca odkładów oraz składowiska odpadów z rozbiórki wraz z kosztami ewentualnej rekultywacji ustali swoim staraniem Wykonawca - zgodnie z wymaganiami ustawy o odpadach.

Przy prowadzeniu robót nie należy dopuszczać do powstania szkód w przyległych obiektach. Należy unikać przerw w prowadzeniu robót dostosowując harmonogramy realizacji przedmiotu zamówienia do pracy zmianowej. W miesiącach letnich praca



Gmina Boguty-Pianki

zmianowa winna wynosić minimum na dwie zmiany po 8 godzin. Praca może odbywać się wyłącznie w porze dziennej.

W czasie wykonywania prac musi być zapewniony dostęp mieszkańców do drogi publicznej.

7. WYMAGANIA MATERIAŁOWE

Wykonawca będzie stosował tylko takie materiały, które spełniają wymagania Ustawy Prawo Budowlane, są zgodne z polskimi normami przenoszącymi europejskie normy zharmonizowane oraz posiadają wymagane przepisami atesty i certyfikaty. Materiały do nawierzchni dróg klasy D a elementy betonowe tylko z betonu min. C25/30. Ława krawężnika betonowego C12/15. Warstwa odcinająca z gruntu stabilizowanego cementem 2,5 - 5 Mpa.

8. ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS ROBÓT

Całość robót będzie prowadzona zamknięciach całego odcinka drogi z zapewnieniem dojazdu mieszkańców do posesji. Przed przystąpieniem do robót Wykonawca opracuje i uzyska zatwierdzenie przez zarządzającego ruchem projektu organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.

Wszystkie prace prowadzone będą na terenie objętym zgłoszeniem.

9. ZGODNOŚĆ Z PRZEPISAMI

Projekty robót budowlanych objętych przedmiotowym zgłoszeniem spełniają wymagania przepisów ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. nr 89 poz. 414 z 1996 r.) z późniejszymi zmianami w tym są zgodne z przepisami techniczno-budowlanymi oraz z obowiązującymi polskimi normami i zasadami wiedzy technicznej.

10. ZAJĘTOŚĆ GRUNTÓW

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest :

- 1) Boguty Pianki/ obręb Boguty – Żurawie nr działki 383
- 2) Boguty Pianki/ obręb Boguty – Żurawie nr działki 358
- 3) Boguty Pianki/ obręb Boguty – Żurawie nr działki 362/7



11. UWAGI KOŃCOWE

Wykonawca robót powinien opracować szczegółowy harmonogram i projekt technologii i organizacji robót w oparciu o przyjęte założenia i warunki podane w niniejszym opisie oraz Szczegółowej Specyfikacji Technologicznej.

Wszelkie zmiany i odstępstwa od wymagań określonych w opisie technicznym lub Szczegółowej Specyfikacji Technologicznej, wymagają zgody inwestora i akceptacji Inspektora Nadzoru.

Sporządzony kosztorys do w/w przebudowy stanowi dla wykonawcy formę pomocniczą wykonawca zobowiązany jest do wizji lokalnej w terenie i zapoznania się z dokumentacją przetargową. Celem oszacowania kwoty ryczałtowej wykonania zamówienia.

W przypadku natrafienia w czasie prowadzenia robót na nie zinwentaryzowane urządzenia uzbrojenia terenu należy przerwać roboty i poinformować Inspektora Nadzoru oraz Właściciela urządzenia w celu uzgodnienia dalszego toku postępowania

Na Wykonawcy spoczywa obowiązek uzyskania wszelkich dodatkowych, wymaganych przez przepisy prawa, uzgodnień wykonywanych prac wynikających z przyjętej technologii robót. Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkich przepisów dotyczących ochrony środowiska naturalnego. W czasie trwania inwestycji do obowiązków Wykonawcy należy utrzymanie porządku na terenie budowy.

Przytoczone w dokumentacji nazwy własne poszczególnych materiałów należy traktować, jako podanie przykładowych propozycji materiałowych, które każdorazowo należy czytać z dopiskiem / lub inne równoważne o nie gorszych parametrach/. Podanie konkretnych nazw materiałów stanowi jedynie wyznacznik parametrów, pożądanego standardu i jakości materiałów, które zostaną zastosowane do realizacji zamówienia.

Opracował:

mgr inż. Paweł Sobieski